

Stilte voor de storm...of zal het worden genegeerd? Of, zal het langzaam in de loop van de tijd doorwerken en zijn werk doen? Ik hoop op het laatste, zonder ronkende koppen, en dat redelijke mensen met een open mind er op termijn iets aan zullen hebben. In ieder geval kunt u binnenkort zelf een aantal DFDR-grafieken bekijken, originele documenten inzien, lezingen door scrollen en ervaren hoeveel tegengas ik heb proberen te geven tegen afgewaaide verhalen.

Ik zou de 'omkering van bewijslast' om op iedere vraag die destijds is ontstaan nu zelf graag om willen keren. Iedereen die wat te beweren of te speculeren heeft vraag ik om zijn of haar dossiers vrij te geven en met goed onderbouwde analyses en of door anderen te beoordelen bewijsvoering te komen. Geen vage en op anekdotische bewijsvoering gebaseerde meningen en beweringen.

Voor degenen die nog zoeken om alle 'vermeende' mysteries op te willen lossen: bedenk wat alle activiteiten zonder een transparant en goed inzicht te verschaffen voor effect kan hebben op mensen die een vreselijke ervaring proberen te verwerken. Probeer goed duidelijk te maken wat je precies wilt bereiken, of dat enige relatie met de kernpunten van een ICAO Annex 13 onderzoek te maken heeft, of dat dit puur een hobby activiteit is en of er überhaupt een reële kans van slagen op verheldering bestaat. Wek geen valse verwachtingen.

