

Onderwerp: Verzoek om toestemming voor publicatie NRC-artikelen over de Bijlmerramp

Geachte redactie van *NRC*,

Voor mijn onafhankelijke onderzoekswebsite **elal1862accidentinvestigation.nl** verzamel en ontsluit ik primaire bronnen en historische documentatie over de Bijlmervliegcrash van 4 oktober 1992 en de maatschappelijke en journalistieke nasleep daarvan.

In mijn onderzoek kom ik regelmatig artikelen uit *NRC Handelsblad* tegen die voor de geschiedschrijving van dit dossier van belang zijn. Een deel daarvan is terug te vinden via Delpher, het Nationaal Archief en verschillende privéarchieven. Van stukken die uitsluitend in archieven beschikbaar zijn, kan ik ter plaatse foto's of reproducties maken.

Ik zou graag van *NRC* vernemen welke mogelijkheden er bestaan om individuele historische artikelen op mijn website toegankelijk te maken. Daarbij denk ik aan verschillende vormen:

- publicatie van de **volledige tekst** van een artikel, met volledige bronvermelding;
- plaatsing van een **afbeelding of scan** van het oorspronkelijke krantenartikel;
- plaatsing van een **link** naar het artikel wanneer het digitaal bij *NRC*, Delpher of elders beschikbaar is;
- of, wanneer integrale publicatie niet mogelijk is, een **zakelijke samenvatting**, eventueel met korte citaten en een verwijzing naar de oorspronkelijke publicatie.

Mijn voorkeur gaat uit naar een werkwijze waarbij steeds duidelijk zichtbaar blijft dat *NRC* de oorspronkelijke uitgever is en waarbij titel, auteur, publicatiedatum en bron volledig worden vermeld.

Ik wil daarbij ook vragen of *NRC* bereid zou zijn hiervoor toestemming te geven **zonder dat auteursrechtelijke vergoedingen verschuldigd zijn**. De website heeft geen commercieel journalistiek doel. Mijn bedoeling is juist historische duidelijkheid te scheppen in een dossier waarin primaire bronnen, journalistieke interpretaties en latere beeldvorming in de loop van ruim dertig jaar sterk met elkaar verweven zijn geraakt.

Mijn positie in dit dossier is daarbij enigszins bijzonder. Ik combineer verschillende rollen. Ik was zelf als onderzoeker betrokken bij het oorspronkelijke onderzoek naar El Al-vlucht 1862 en ben daarmee op onderdelen een **primaire bron**. Daarnaast werk ik vanuit mijn luchtvaarttechnische expertise, verzamel en ontsluit ik als **documentalist** oorspronkelijke bronnen en probeer ik de ontwikkeling van het dossier inmiddels ook vanuit een meer **historisch perspectief** te reconstrueren.

Juist de journalistieke publicaties uit de jaren na de ramp behoren voor dat laatste tot het historische bronnenmateriaal. Het gaat mij daarbij nadrukkelijk niet om het zonder toestemming overnemen van journalistiek werk, maar om het zo zorgvuldig mogelijk

bewaren, contextualiseren en toegankelijk maken ervan. Daarbij wil ik de rechten en belangen van *NRC* en de oorspronkelijke auteurs vanzelfsprekend respecteren.

Daarom hoor ik graag welke vorm van gebruik *NRC* kan toestaan en of hiervoor eventueel een algemene afspraak kan worden gemaakt voor een beperkte selectie artikelen over de Bijlmerramp. Uiteraard ben ik bereid vooraf een overzicht van de betreffende artikelen toe te sturen.

Ik zou het zeer waarderen wanneer *NRC* aan dit onafhankelijke historische en documentaire project zou willen meewerken.

Met vriendelijke groet,

H.A. Pruis

voormalig onderzoeker vliegcrash El Al-vlucht 1862

gepensioneerd luchtvaartexpert

El Al 1862 Accident Investigation

elal1862accidentinvestigation.nl