

ENKELE GEDACHTEN OVER VEILIGHEID

- In oktober zullen bij verkeersongevallen in Nederland meer mensen om het leven komen dan bij de ramp in de Bijlmer.
- De kans dat iemand die in de omgeving van Schiphol woont omkomt door een verkeersongeluk is honderd tot duizend maal groter dan de kans dat zo iemand overlijdt als gevolg van een neerstortend vliegtuig. Deze uitspraak is gebaseerd op een analyse van vliegongevallen rond luchthavens gedurende de afgelopen 25 jaar.
- Wereldwijd zijn als gevolg van een neerstortende vliegtuigen de afgelopen 25 jaar aan de grond circa 300 mensen om het leven gekomen. Dat is gemiddeld 12 per jaar. Dit getal dient wel de toonhoogte te bepalen bij de aanzwellende discussie over extern veiligheidsbeleid in relatie tot de luchtvaart.
- Ondanks de enorme groei van het luchtverkeer, neemt het jaarlijks aantal ongelukken niet toe; vliegen wordt steeds veiliger. Op goede gronden worden aangenomen dat deze trend zich ook in de toekomst zal voortzetten
- Ongevallen die een zeer geringe mate van waarschijnlijkheid hebben komen soms toch voor. De enige adequate reactie is om vast te stellen of de berekende zeer geringe waarschijnlijkheid juist geweest is. Zo niet dan zijn structurele maatregelen nodig. Indien het antwoord bevestigend is kan allen vastgesteld worden dat hier sprake is van een zeer zeldzaam geval dat als zodanig geaccepteerd moet worden.
- Absolute veiligheid bestaat niet. In de luchtvaart wordt er van uit gegaan dat een vliegtuig veilig is als de kans op een ongeval lager is dan één per miljard vliegreuen. Het toestaan van grootscheepse vliegbewegingen over oceanen met twee motorige vliegtuigen is op dit uitgangspunt gebaseerd.
- Als de emoties wat geluwd zijn kan voorzichtig het thema van "selectieve bezorgdheid" ter sprake worden gebracht en in relatie daarmee het omgaan met risico's. Misschien is dit een geschikte invalshoek voor de Minister President bij de Algemene Beschouwingen.

Henk N. Wolleswinkel



Noot: de hier genoemde getallen zijn wel ongeveer goed maar moeten nog wel geverifieerd worden.