Vrachtdocumenten van El Al 1862

Schiphol, 4 oktober 1992. Twee soorten papieren: vrachtbrieven beschrijven de zendingen; de NOTOC geeft de gezagvoerder informatie over de gevaarlijke stoffen aan boord.

1 / ZENDINGEN EN DOUANE

House Air Waybill (HAWB)

Detailvrachtbrief voor één afzonderlijke zending.

Master Air Waybill (MAWB)

Overkoepelende vrachtbrief wanneer de expediteur deelzendingen bundelt.

Cargo manifest

Vluchtoverzicht van zendingen, met vrachtbriefnummers, gewichten en aantal verpakkingen. Ook gebruikt door de douane.

2 / GEVAARLIJKE STOFFEN EN VLIEGVEILIGHEID

Verklaring van de afzender

De **Shipper's Declaration** vermeldt welke gevaarlijke stoffen een zending bevat en hoe die zijn verpakt.

NOTOC voor de vlucht

Overzicht van de gevaarlijke stoffen aan boord: stofnaam en UN-code, hoeveelheid en plaats in het toestel.

Naar de gezagvoerder

NOTOC vóór vertrek, samen met de loadsheet en de papieren voor gewicht en balans.

Op de grond

De afhandelaar brengt de beschikbare ladinggegevens naar de Commissie van Overleg.

DE NOTOC NA DE TUSSENLANDING

New York–Tel Aviv: doorvoervracht die aan boord bleef. **Amsterdam–Tel Aviv:** vracht die op Schiphol werd bijgeladen. **New York–Amsterdam:** vracht die op Schiphol werd uitgeladen.

WAT WERD ER OP DE RAMPAVOND DOORGEGEVEN?

18.41

Schiphol belt regionale alarmcentrale

De luchthavenbrandweer meldt dat de lading geen extra gevaar lijkt op te leveren voor de brandweermensen.

19.00–19.30

CvO informeert de brandweer

Via de alarmcentrales wordt gemeld dat de lading geen extra risico voor hulpverleners oplevert.

19.11

El Al spreekt de verkeersleiding

In een apart telefoongesprek leest Aaij de verkeerde lijst voor: New York–Amsterdam, voor de uitgeladen vracht.

Wie had welk document nodig?

Het rapport beschrijft wat de gezagvoerder op Schiphol meekreeg en welke gegevens de diensten op de grond gebruikten. Het geeft geen volledige lijst van wettelijke boorddocumenten.

Document	Functie en gebruiker	Aan boord of op de grond?
NOTOC Notification to the Captain	Voor de gezagvoerder: welke gevaarlijke stoffen aan boord zijn, in welke hoeveelheid en op welke plaats.	**Vóór vertrek aan de gezagvoerder verstrekt** bij vervoer van gevaarlijke stoffen als vracht. In dit geval werd het document ondertekend en achter zijn stoel opgeborgen.
Loadsheet en gewicht & balans	Voor gezagvoerder en afhandelaar: gewicht, verdeling en balans van het toestel.	**Op Schiphol aan de gezagvoerder meegegeven.** De load instruction met de posities van pallets en containers was in de eerste plaats voor het beladingspersoneel.
Cargo manifest	Vluchtoverzicht voor afhandelaar, luchtvaartmaatschappij en douane.	Onderdeel van het operationele vrachtdossier. Het rapport beschrijft de boordtas met operationele papieren en vrachtbriefdoorslagen, zonder voor elk stuk een afzonderlijke boordplicht vast te stellen.
Master en House Air Waybills	Vrachtbrieven: de House beschrijft één zending; de Master kan meerdere zendingen bundelen.	Geen cockpitplicht voor alle onderliggende House-vrachtbrieven vastgesteld in het rapport. Vrachtbriefdoorslagen konden wel meegaan. Een deel van de House-vrachtbrieven werd later bij een expediteur in New Jersey teruggevonden.
Shipper's Declaration Verklaring van de afzender	Verklaart aard, hoeveelheid en verpakking van gevaarlijke stoffen in een zending.	Wordt bij de vrachtbrief gevoegd en dient als bron voor de NOTOC. De NOTOC bundelt de informatie die de gezagvoerder nodig heeft.

VERKEERSLEIDING EN RAMPBESTRIJDING

De verkeersleiding was in dit geval geen vaste ontvanger van het vrachtdossier. De brandweer kreeg via de luchthavenbrandweer en de Commissie van Overleg informatie over het **extra risico voor de hulpverleners**. Dat oordeel betekende niet dat er geen als gevaarlijk geclassificeerde stoffen aan boord waren.

Bron: Parlementaire Enquêtecommissie Vliegramp Bijlmermeer, Een beladen vlucht, 22 april 1999, Kamerstukken II 1998/99, 26 241, nr. 9.
PIN-KST262419A: § 3.16.4. PIN-KST262419B: §§ 4.1.1–4.1.2, 4.2.1–4.2.2, 4.4.1–4.4.4 en 4.6.