

De Bijlmerramp mysteries volgens Pierre Heijboer de vraag of ze door de opening – vrijgave van de Nationale Archieven zouden kunnen worden opgelost.

Volgens Heijboer: bron SDN verslag Heijboer na kamer debat op 25 mei 1999

Mysterie	Op te lossen?	Op te lossen door vrijgave van het Nationale Archief?
De Cockpit Voice Recorder is nooit in het bezit gekomen van het team van de vooronderzoeker van de Raad voor de Luchtvaart	Meest waarschijnlijk/realistisch onoplosbaar. De meest logische verklaring is nog steeds dat de CVR naar een vuilstortplaats is afgevoerd en nooit is herkend/gevonden. Het ongevallen rapport geeft aan dat de mogelijkheid niet uitgesloten kan worden dat hij gestolen is (ook referentie naar gesprek tussen Pruis en Erhart 2023). Een mogelijke vondst zal niet tot nieuwe inzichten v.w.b. de ongevalsoorzaak leiden, maar kan wel mogelijk bijdragen aan verduidelijking wat zich in de cockpit heeft afgespeeld en waarom mogelijke keuzen zijn gemaakt. De rapport van de RvdL kon hier eigenlijk alleen maar in veronderstellende wijze over berichten.	Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met betrekking tot de CVR onderzocht. Het is niet te verwachten dat er nieuwe inzichten zullen komen. Het openen van de NA zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden.
Verduistering/vervreemding van items op de rampplek zoals het mandje van Erhart	Meest waarschijnlijk/realistisch niet meer op te lossen. De vraag is natuurlijk of het om essentiële items gaat die van invloed kunnen zijn op de oorzaak van het ongeval of van mogelijke ziekte verschijnselen, maar dit lijkt niet te verwachten.	Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met betrekking tot vervreemding van onderdelen gezocht. Het is niet te verwachten dat er nieuwe inzichten zullen komen. Het openen van de NA zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden. Denk ook aan epidemiologisch onderzoek waaruit bleek dat er geen ‘Bijlmerziekten’ konden worden aangetoond, echter wel PTSS achtige klachten. Zie rapport parlementaire enquête.
De lading	Meest waarschijnlijk is dat er geen nieuwe papieren of	Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met

	documenten of foto's gevonden zullen worden die een nieuw licht op de gebeurtenissen of het onderzoek geven.	betrekking tot de lading gekeken. Het is niet te verwachten dat er nieuwe inzichten zullen komen. Het openen van de NA zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden.
Aanwezigheid van plutonium	Er is geen enkele aanwijzing of indicatie dat er plutonium aan boord zou zijn geweest. Nucleair materiaal is altijd bijzonder verpakt op een crash resistentie wijze: er zijn geen enkele indicaties dat deze stof er zou zijn geweest.	Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met betrekking tot de lading gekeken. Het is niet realistisch te verwachten dat er nieuwe inzichten zullen komen. Het openen van de NA zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden.
De onbegrijpelijke keus om op baan 27 te landen	Zonder meer gegevens bijvoorbeeld uit de CVR is deze zaak niet op te lossen. De onderzoekscommissie heeft alleen op veronderstellende wijze kunnen berichten zoals blijkt uit het ongevalonderzoek rapport (dwz uncontrollable engine fire, terroristische aanslag, noodzaak tot snel landen omdat onvoldoende vermogen bestond om level flight te houden...)	Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met betrekking tot de beslissing van de bemanning om op baan 27 te landen gekeken. Het is niet realistisch om te verwachten dat er nieuwe inzichten zullen komen. Het openen van de NA zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden.
Extra vrachtluchten naar Tel Aviv in de week na de ramp	Het is onwaarschijnlijk dat die gegevens alleen zouden kunnen komen uit het opgeslagen dossier van de Raad voor de Luchtvaart die een ICAO Annex 13 onderzoek heeft uitgevoerd. Mogelijk is onderzoek op een ander gebied daarvoor noodzakelijk, maar naar verwachting zal dat weinig opleveren, omdat de Parlementaire Enquete hier al goed naar gekeken heeft.	Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met betrekking tot de vrachtluchten van ELAL onderzocht. Het is niet te verwachten dat er nieuwe inzichten zullen komen. Het openen van de NA zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden.
De mannen in witte pakken	Het onderzoek van de Raad voor de Luchtvaart volgens ICAO Annex 13 heeft zich geconcentreerd op het vinden van de oorzaak en de aanbevelingen en heeft zich niet bezig gehouden met de mannen in witte pakken. Daar	Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met betrekking tot de mannen in witte pakken gekeken. Het is niet realistisch te verwachten dat er nieuwe inzichten zullen komen. Het openen van de NA

	<p>werd 8 maanden na het ongeval pas over gepubliceerd. Toen was het onderzoek al min of meer afgerond. De Parlementaire Enquete en onafhankelijke journalisten hebben onderzocht en de Bijlmertapes beluisterd (35 Gigabite in 2017). Daar is nooit iets uitgekomen, en het is natuurlijk ook de vraag of dit enige effect heeft op de ongevalsoorzaak of mogelijke ziekteverschijnselen in de Bijlmer. Maar de mannen in witte pakken staan wel symbool voor de vertrouwensrelatie tussen overheid en journalisten/samenleving. De samenleving eist kennelijk dat alle vragen 100% worden opgelost zonder dat dit onderzoekstechnisch nog een 'meerwaarde' heeft</p>	<p>zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden.</p>
<p>Aanwezigheid Israelische veiligheidsdiensten op de ram pplek</p>	<p>De vraag is niet te beantwoorden vanuit invalshoek van een ICAO Annex 13 ongevalsonderzoek</p>	<p>Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met betrekking tot de aanwezigheid van veiligheidsdiensten onderzocht. Het is niet te verwachten dat er nieuwe inzichten uit een technisch ongevalsonderzoek zullen komen. Het openen van de NA zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden. Wellicht moet men elders zoeken om de vraag te kunnen beantwoorden.</p>
<p>De scheef-hangende motor van Bertholet</p>	<p>Dit is geen echt mysterie maar meer een technische vraagstelling. De discussie over de vertekening van de lens is zinloos omdat alle fuse pins van de diagonal braces van motor 3 en 4 ductiele breuken zijn, en dus ontstaan zijn door overbelasting op het moment van afbreken. Ook blijft het feit dat de ELAL bemanning bij de</p>	<p>Er is tijdens de parlementaire uitvoerig naar alles met betrekking tot de dossiers onderzocht. Het openen van het NA zal dus geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden.</p>

	<p>technische controle en overdracht van het vliegtuig geen scheef-hangende motoren heeft gerapporteerd. De ongevals-oorzaak en aanbevelingen veranderen niet ook al zou dit tot op het diepste niveau uitgezocht worden. De kosten van zo'n onderzoek rechtvaardigen niet het nut van de uitkomst (niet relevant)</p>	
<p>De vreemde bollen en cilinders zoals aangetroffen in Hangar 8 (de cilindertjes van Pruis)</p>	<p>Een en ander is onderzocht door de Parlementaire Enquete Commissie maar men heeft het niet kunnen oplossen wegens gebrek aan bewijs. Er is geen relatie met de ongevalsoorzaak en een relatie met gezondheidsproblematiek lijkt uitgesloten.</p>	<p>Er is tijdens de parlementaire uitvoering naar alles met betrekking tot de hangar 8 werkmethoden gekeken. Het is niet te verwachten dat er nieuwe inzichten zullen komen of dat er een eenduidig overtuigend bewijs gevonden zal kunnen worden. Het openen van de NA zal dus naar verwachting geen effect hebben om nieuwe feiten te vinden. Pruis heeft verder onderzocht met journalist XX en documentaire maker YY en prof Alex Wellerstein geconsulteerd. Geen nucleair materiaal. Doodlopend spoor (ook via parlementaire enquête).</p>