

Telefax



6

Aan
Parlementaire Enquête Commissie Bijlmer
Ter attentie van de heer Th.A.M. Meijer

Telefaxnummer
070-3129346

Van
H.A. Pruis
Datum
1 februari 1999
Kenmerk
LI/LT/99.180048
Onderwerp
Aanvullende reactie naar aanleiding besloten
verhoor op 13 januari 1999

Doorkiesnummer
(023) - 556 31 16
Telefoonnummer indien incompleet ontvangen
-
Aantal pagina's (inclusief voorblad)
1

Geachte heer Meijer,

Naar aanleiding van de vraag in het besloten verhoor van 13 januari omtrent "metalen bollen" is wellicht nadere toelichting gewenst. Het is zo dat inderdaad metalen bollen gevonden zijn: tenminste twee bollen heb ik zelf herkend als veerbollen van Citroëns, omdat ik zelf in zo'n auto reed.

Toch zijn er naast deze twee veerbollen een zeer groot aantal koperen flesjes in hangaar 8 gevonden (naar schatting meer dan 50 of 100) met een diameter van ca 5 cm en een lengte van 10 - 15 cm. Ik dacht, voor zover ik me dat nu nog kan herinneren, dat de meeste flesjes intact waren.

Deze cilindertjes (of misschien heeft u hiermee metalen bollen genoemd) zijn door de KLM grondwerktuigkundigen overgedragen aan de Rijkspolitie. Er is op dat moment door de RLD in hangaar 8 geen verdere aandacht aan de inhoud van de flesjes besteed. We zagen er wel op toe dat de overdracht aan de Rijkspolitie plaatsvond. De prioriteit was het vinden van de oorzaak van het ongeval, en omdat gerapporteerd was dat er geen gevaarlijke stoffen aanwezig waren als deel van de lading, is er doorgewerkt.

Na overdracht van de flesjes is er ook niet meer iets bijzonders terug gerapporteerd.

In het weekend van 16 en 17 januari heb ik met twee mensen gesproken die in hangaar 8 zijn geweest ten tijde van het ongevalsonderzoek. Een ervan, een KLM grondwerktuigkundige, bevestigde het verhaal van de cilindertjes, en het feit dat ze overgedragen zijn aan de Rijkspolitie. Een ander, een universitair docent vliegtuigbouwkunde die de wrakstukken in hangaar 8 van nabij heeft gezien, vertelde me dat alleen speciale stoffen in koper omhulling worden vervoerd, en daarbij heeft hij de stof "methylbromide" genoemd. Dit kan ik zelf noch bevestigen noch ontkennen, want de inhoud is me niet bekend. Ik weet ook niet of deze stof op de ladingslijsten



heeft gestaan, maar een check erop kan waardevol zijn, omdat er wellicht een relatie gelegd kan worden tussen mogelijke ziekteverschijnselen en misschien een deel van de lading die niet op vrachtbrieven heeft gestaan. Dit voor verder onderzoek. Het is bekend dat methylobromide een ontsmettingsstof is of gebruikt kan worden bij het blussen van brandjes. Tevens heb ik me laten vertellen dat deze stof in kleine hoeveelheden al giftig is en in Nederland is verboden is.

De aangetroffen cilindertjes in hangaar 8, die dus bij de Rijkspolitie ingeleverd zijn, waren bij mijn weten intact. Echter, het is natuurlijk mogelijk dat tijdens het transport van de ongevalslocatie naar hangaar 8 flesjes beschadigd zijn en stoffen zijn vrijgekomen. Een gedeelte van de inhoud kan op de ongevalslocatie zijn verbrand, echter gezien de intacte flesjes in de hangaar en het risico voor beschadiging tijdens het transport is niet uit te sluiten dat flesjes beschadigd zijn en de inhoud eruit gelekt is.

Het leek me van belang om deze deels recente informatie te melden. E.e.a. heb ik ook binnen de RLD gemeld. Wellicht is nog na te gaan wat er met de overgedragen flesjes is gebeurd, wat de exacte inhoud was, en of herkenbaar is op welke wijze op de ladingslijst genoemde stoffen vervoerd zijn.

Indien u nadere informatie wenst, ben ik bij de RLD bereikbaar onder nummer 023-5663116.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'H.A. Pruis'. The signature is written in a cursive, flowing style.

Ing. H.A. Pruis
inspecteur Rijksluchtvaartdienst
lid van het onderzoeksteam van BVOI/Rijksluchtvaartdienst in 1992 en 1993
betreffende de vliegramp met de Boeing 747 van El Al op 4 oktober 1992