

Brief 2e Kamer nr.5

Na 9 dagen intensief zoeken is eindelijk de rechter binnenmotor gevonden en geborgen. Het schadebeeld bij deze motor lijkt sterk op dat van de binnenmotor die werd teruggevonden na een ongeval bij Taiwan op 29 december 1992. Bij dit Taiwanese ongeval, waarvan het onderzoek nog steeds niet is afgesloten, zijn ook beide rechtermotoren min of meer gelijktijdig van het vliegtuig gevallen. Het betreft hier eveneens een 747-vrachtvliegtuig uitgerust met Pratt and Whitney-motoren.

Een mogelijke verklaring voor deze ongevallen zou metaalmoetheid kunnen zijn. Het gebruikspatroon van vrachtvliegtuigen verschilt nogal van dat van passagiersvliegtuigen; gemiddeld opereren deze vliegtuigen, weliswaar binnen de toegestane marges, bij hogere gewichten en hogere motorvermogens. Het is denkbaar dat het belastingsspectrum op de constructie tussen de motor en vleugel daardoor zwaarder is dan bij passagiersvliegtuigen. Is dat het geval dan is het mogelijk dat ergens in deze constructie metaalmoetheid is opgetreden die bij andere vliegtuigen van het type Boeing 747 tot dusverre niet is voorgekomen.

Met het oog op deze hypothese, die bepaald nog niet bewezen is, is de Amerikaanse Federal Aviation Administration (FAA) aangeraden verdergaande maatregelen te nemen dan de zeer recent uitgegeven zogenaamde Airworthiness Directive die uitsluitend betrekking heeft op inspectie en vervanging van de breekbouten in de motorophanging.

De FAA is te kennen gegeven dat naar dezerzijdse mening de luchtwaardigheid van 747-vrachtvliegtuigen uitgerust met Pratt and Whitney-motoren onvoldoende zeker gesteld is indien deze vliegtuigen meer dan 6000 vluchten hebben uitgevoerd. De FAA als de autoriteit die in eerste instantie verantwoordelijk is voor de continue luchtwaardigheid van Boeing-vliegtuigen, is dringend gevraagd deze zaak nader te onderzoeken en indien nodig tot verdergaande maatregelen over te gaan.

Ter informatie zij nog vermeld dat in het Nederlandse luchtvaartuigenregister geen vrachtvliegtuigen uitgerust met Pratt and Whitney-motoren voorkomen.

Ter informatie zij nog vermeld dat in het Nederlandse luchtvaartuigenregister nog twee 747-passagiersvliegtuigen met Pratt and Whitney-motoren staan ingeschreven. Beiden vliegen niet; het ene staat opgeslagen om te worden verkocht en het andere ondergaat momenteel een grote onderhoudsbeurt en zal daarna naar het buitenland verdwijnen.