

Onderhoudsprogramma volgens ICAO voor FAR-25 Transportvliegtuigen

1. Wettelijk Kader

ICAO Annex 6 Part I verplicht exploitanten van transportvliegtuigen (FAR 25-categorie) om een **onderhoudsprogramma** op te stellen en toe te passen dat is goedgekeurd door de Staat van Register. Dit programma zorgt ervoor dat het vliegtuig gedurende zijn hele levensduur luchtwaardig blijft.

2. Hoofdelementen van het Onderhoudsprogramma

Het onderhoudsprogramma bestaat uit de volgende verplichte onderdelen:

1. Voorwoord en Inleiding

- Informatie over exploitant, type-certificaat en gebruiksomstandigheden
- Definities van intervalvariaties en procedure voor frequentiewijzigingen

2. Lijst van Onderhoudstaken

- Alle geplande onderhoudsinspecties en -controles met frequenties in vliegreizen, cycli of kalenderperiode
- Taken afgeleid uit het Maintenance Review Board Report (MRBR) en Maintenance Planning Document (MPD)

3. Betrokken Procedures

- Referenties naar fabrikant-, type- en aanvullende goedgekeurde instructies
- Beschrijving van uitvoeringseisen en onderhoudsstandaarden

4. Betrouwbaarheidsprogramma

- Registratie en analyse van defect- en verwijderingsstatistieken
- Periodieke beoordeling van programma-effectiviteit en aanpassing van intervallen

5. Categorieën Onderhoud

- **Gestructureerd onderhoud** (letterchecks: A, B, C, D)
- **On-condition**-taken en condition-monitoring

- **Vermoeiingsbeoordelingen** voor beperkingscomponenten

6. Beoordeling en Goedkeuring

- Periodieke herziening (minimaal jaarlijks) van het volledige programma
- Goedkeuring door de nationale luchtvaartautoriteit of door een erkende CAMO (Continuing Airworthiness Management Organisation)

3. Ontwikkeling en Aanpassing

Het oorspronkelijke onderhoudsprogramma wordt opgesteld op basis van **MSG-3-logica** via het MRB-proces, waarbij fabrikanten, exploitanten en autoriteiten samenwerken^[5]. Na implementatie:

- **Reliability Monitoring:** operator verzamelt gegevens en evalueert trends.
- **Correctieve Maatregelen:** bij afwijkingen worden intervallen, taakomvang of procedures aangepast en formeel herzien.
- **Incremental Change:** uitbreidingen of reducties geschieden stapsgewijs met mogelijk bridging-checks bij overgang naar nieuw programma.

4. Rollen en Verantwoordelijkheden

- **Exploitant (AOC-houder):** opstellen en naleven van het goedgekeurde programma⁴.
- **CAMO:** interne of externe organisatie die de continuïteit airworthiness beheert en periodiek rapporteert.
- **Onderhoudsorganisatie (AMO):** uitvoering van alle onderhoudstaken volgens de onderhoudscontrolehandleiding.

5. Doel en Veiligheid

Het ICAO-onderhoudsprogramma waarborgt dat alle luchtwaardigheidseisen continu worden vervuld. Dit minimaliseert veiligheidsrisico's door tijdig onderhoud, betrouwbare defectanalyses en aanpassing van procedures aan operationele ervaringen.

Kernboodschap: Een strikt goedgekeurd en dynamisch onderhouden onderhoudsprogramma is onmisbaar om transportvliegtuigen FAR 25-categorie permanent veilig en luchtwaardig te houden.

